## 2022年国赛（中职组）新能源汽车检测与维修赛项赛题

## （第十套）

## 模块1：新能源汽车故障诊断与排除设置故障点

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **故障现象** | **所属系统（范围）** | **故障部位（点）** |
| 1 | 低电压系统异常 | 驾驶员信息系统及显示单元系统 | 具体故障点结合比赛车型以及维修资料，进行验证确定 |
| 2 | 进入及启动许可控制系统 |
| 3 | 高电压系统异常 | 高压蓄电池系统 |
| 4 | 制动助力器及其相关电路 |
| 5 | 行驶系统异常 | 15供电继电器相关电路 |
| 6 | 交流充电系统异常 | 高压蓄电池充电系统 |
| 7 | 前部大灯异常 | 扩展CAN总线 |
| 8 | 后备箱开启异常 | 行李厢盖闭锁单元及其相关电路 |

## 2022年国赛（中职组）新能源汽车检测与维修赛项赛题

## （第十套）

## 模块2：新能源汽车维护与高压组件更换设置故障点

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **故障现象** | **所属系统（范围）** | **故障部位（点）** |
| 1 | 后部雨刮不工作 | 车身系统 | 具体故障点结合比赛车型以及维修资料，进行验证确定 |
| 2 | 除霜功能不工作 | 空调系统 |
| 3 | 交流充电口有异物 | 充电系统 |
| 4 | 动力总成螺栓漆标移位 | 驱动系统 |
| 5 | 减震器漏油 | 悬架系统 |

## 2022年国赛（中职组）新能源汽车检测与维修赛项赛题

## （第十套）

## 模块3：动力电池总成装调与检修设置故障点

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **故障现象** | **所属系统（范围）** | **故障部位（点）** |
| 1 | 技术平台上电异常 | 低压供电管理 | 具体故障点结合比赛设备以及维修资料，进行验证确定 |
| 2 | 电池采集信号异常 | 电池管理系统 |
| 3 | 单体电池欠压 |
| 4 | 技术平台无法通高压电 | 高压控制系统 |
| 5 | 无法直流充电 | 充放电系统 |

## 2022年国赛（中职组）新能源汽车检测与维修赛项赛题

## （第十套）

## 模块4：电驱动总成装调与检修设置故障点

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **故障部位** | **所属系统（范围）** | **备注** |
| 1 | O形密封圈缺失 | 变速器 |  |
| 2 | 转速传感器缺失 | 减速器 |
| 3 | 轴承齿轮损坏 |
| 4 | 定子硅钢片有异物 | 驱动电机 |
| 5 | 通气阀堵塞 |

## 2022年国赛（中职组）新能源汽车检测与维修赛项赛题

## （第十套）

## 模块5：充电设备装调与检修设置故障点

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **故障现象** | **所属系统（范围）** | **故障部位（点）** |
| 1 | 充电桩无法起动 | 门停开关相关电路 | 具体故障点结合比赛设备以及维修资料，进行验证确定 |
| 2 | 通风口有异物 | 负载端通风口 |
| 3 | 智能电表不亮 | 智能电表相关电路 |
| 4 | 插枪后无法交流充电 | 空气开关及其相关电路 |
| 5 | 连接充电枪后无法放电 | AC控制盒相关电路 |